

1. Stoff-/Zubereitungs- und Firmenbezeichnung**Handelsname:** CPS - Cockpitspray Orange**Hersteller/ Lieferant:**

Fa. KleMont - Spezialprodukte

Scheuher Adolf

Wienerstrasse 7

A-3170 Hainfeld

Fax.: 02764 / 77 0 17

Tel.: 0664 / 220 82 15

scheuher@klemont.co.at

www.klemont.co.at

2. Zusammensetzung/Angaben zu Bestandteilen

Chemische Zusammensetzung:

Innenraumschutz auf Basis von Silikonöl in organischen Lösemitteln und Duftstoffen.

Treibgas: Propan/Butan-Gasgemisch.

Gefährliche Inhaltsstoffe:

CAS-Nummer	Bezeichnung	Gew.-%	Symbol(e)	R-Sätze
74-98-6/106-97-8	Propan/Butan	30-50	F+	12
64742-49-0	Spezialbenzin, aromatenfrei	<20	F, Xn, N	11, 38, 51/53, 65, 67

3. Mögliche Gefahren

Hochentzündlich. Bei Gebrauch Bildung explosionsfähiger/leichtentzündlicher Dampf-Luftgemische möglich. Gesundheitsschädlich, kann beim Verschlucken Lungenschäden verursachen. Reizend. Reizt die Haut. Umweltgefährlich. Giftig für Wasserorganismen, kann in Gewässern längerfristig schädliche Wirkungen haben. Dämpfe können Schläfrigkeit und Benommenheit verursachen.

4. Erste Hilfe-Maßnahmen

Einatmen: Frischluft, gegebenenfalls Atemspende.

Augenkontakt: Mit viel Wasser bei geöffnetem Lid ausgiebig spülen, Arzt aufsuchen.

Hautkontakt: Mit Wasser und Seife waschen. Haut eincremen.

Verschlucken: Kein Erbrechen herbeiführen. Arzt aufsuchen.

5. Maßnahmen gegen Brandbekämpfung

Löschmittel: Kohlendioxid, Schaum, Trockenlöschmittel.

Ausgelaufenes Material nicht mit Wasservollstrahl löschen.

Im Brandfall unversehrte Dosen sofort aus dem Gefahrenbereich entfernen. Ggfs. Mit Wasser kühlen, Berstgefahr!

**EG-Sicherheitsdatenblatt gemäß 91/155/EWG
CPS - Cockpitspray Orange**

Überarbeitet: 02. 02. 2005

Seite 2 von 4

6. Maßnahmen bei unbeabsichtigter Freisetzung

Undichte Dosen aussortieren und, wie unter Entsorgung beschrieben, beseitigen.

7. Handhabung und Lagerung

Handhabung:

Nur in gut gelüfteten Bereichen verwenden. Von Zündquellen fernhalten - nicht rauchen.

Lagerung:

Vor Sonne schützen, nicht im PKW-Innenraum mitführen. Lagervorschriften der TRG 300 für Aerosole beachten. Nur in gut gelüfteten Bereichen aufbewahren. Lagertemperatur nie über 50°C!

8. Expositionsbegrenzung und persönliche Schutzausrüstung

Enthält Propan/Butan (MAK-Wert 1000 ppm) und Spezialbenzin (MAK-Wert 200 ppm).

Atemschutz.

In unzureichend belüfteten Räumen.

Augenschutz:

Ja.

Hautschutz:

Geeignete Schutzhandschuhe.

Arbeitshygiene:

Nach der Arbeit und vor Pausen Hände mit Wasser und Seife waschen. Bei der Arbeit nicht essen, trinken oder rauchen.

9. Physikalische und chemische Eigenschaften

Form:	Aerosol		
Farbe:	Farblos		
Geruch:	charakteristisch nach Orangen		
Zustandsänderung:	nicht anwendbar		
Flammpunkt:	nicht anwendbar		
Zündtemperatur:	> 250°C		
Explosionsgrenze:	untere: 0,6 Vol.%	obere:	nicht ermittelt
Dampfdruck [bar]:	20°C: 3,5	50°C:	7,0
Dichte bei 20°C [g/ml]:	0,65		
Löslichkeit bei 20°C:	Unlöslich in Wasser		
pH-Wert bei 20°C:	Nicht anwendbar		
Viskosität bei 20°C:	Nicht anwendbar		
Weitere Angaben:	-,-		

**EG-Sicherheitsdatenblatt gemäß 91/155/EWG
CPS - Cockpitspray Orange**

Überarbeitet: 02. 02. 2005

Seite 3 von 4

10. Stabilität und Reaktivität

Thermische Zersetzungsprodukte:
Keine bei vorschriftsmäßigem Gebrauch.

Gefährliche Zersetzungsprodukte:
Keine bei vorschriftsmäßigem Gebrauch.

Gefährliche Reaktionen:
Bei Temperaturen über 50°C Berstgefahr der Dosen.

11. Toxikologieangaben

Einatmen der Lösemittel- und Treibgasdämpfe kann zu narkotischen Erscheinungen führen. Von der Zubereitung sind keine toxischen Eigenschaften bekannt.

12. Angaben zur Ökologie

Wassergefährdungsklasse (WGK): 1 (Selbsteinstufung)
Wasserverunreinigend. Darf nicht ins Abwasser oder in offene Gewässer gelangen.

13. Entsorgungshinweise

Örtliche und behördliche Vorschriften beachten.
Nicht restentleerte Spraydosen sind der Sonderabfallentsorgung zuzuführen.
Spraydosen nicht restentleert:
Abfallschlüsselnummer 16 05 04 gefährliche Stoffe enthaltende Gase in Druckbehältern

14. Transportvorschriften

GGVS/ADR: 1950 Druckgaspackungen, 2 Ziffer 5F ADR

Klasse: 2 Ziffer: 5 F Randnummer: 2201
UN-Nummer: 1950

GGVE/RID: 1950 Druckgaspackungen, 2 Ziffer 5F ADR

Klasse: 2 Ziffer: 5 F Randnummer: 201
UN-Nummer: 1950

GGVSee/IMGD: Aerosols

Klasse: 2.1 Seite: 2102 Pkg-Gr.:
UN-Nummer: 1950 EmS-Nr.: F-D, S-U MFAG-Nr.: 311

ICAO/IATA-DGR: Aerosols, flammable, n.o.s., containing propane/butane.

Klasse: 2.1 Sub.-Risk: 3 Pkg.-Gr.: II
UN-Nummer: 1950 Pkg-Notes: Pass. 203/75 kg Cargo 203/150 kg

Sonstige Angaben: - . -

**EG-Sicherheitsdatenblatt gemäß 91/155/EWG
CPS - Cockpitspray Orange**

Überarbeitet: 02. 02. 2005

Seite 4 von 4

15. Vorschriften

Kennzeichnungspflichtig

Gefahrensymbole: F+
Gefahrenbezeichnung: Hochentzündlich

Behälter steht unter Druck. Vor Sonnenbestrahlung und Temperaturen über 50°C schützen. Auch nach Gebrauch nicht gewaltsam öffnen oder verbrennen. Nicht gegen Flamme oder auf glühenden Gegenstand sprühen. Von Zündquellen fernhalten – Nicht rauchen. Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen.

Bei Gebrauch Bildung explosionsfähiger/leichtentzündlicher Dampf/Luft-Gemische möglich.

Aerosol nicht einatmen.

Nur in gut gelüfteten Bereichen verwenden.

Dämpfe können Schläfrigkeit und Benommenheit verursachen.

Giftig für Wasserorganismen, kann in Gewässern längerfristig schädliche Wirkungen haben.

Dieses Produkt und seinen Behälter der Problemabfallentsorgung zuführen.

Bitte nur vollständig restentleerte Dosen dem Recycling zuführen.

16. Sonstige Angaben

Die Einstufung erfolgte nach EG-Richtlinien.

Bisherige Ausgaben verlieren mit dieser Ausgabe die Gültigkeit.